

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS





Propojení silnic II/245 Mochovská a III/2454 Rooseveltova - technická studie proveditelnosti, obchvat Čelákovice III. etapa  
název akce

stavební objekt

KSUS p.o. KSUS p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 Smíchov  objednatel	• • • spolupráce
Čelákovice místo stavby	Středočeský kraj

**DIK**  
DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b> výkres	měřítko	TES stupeň
----------------------------------	---------	---------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu		A081/25 číslo zakázky	<b>A</b> číslo přílohy
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant		ING. L. BURIANEC vypracoval		01/2026 datum	

## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	1
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
A1.1 ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
A1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	2
A1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	4
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
A4. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE .....	5
A5. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI A CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	5
A6. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ .....	8
A7. NÁVRH VARIANT A JEJICH VYHODNOCENÍ .....	10
A8. TECHNICKÝ POPIS VYBRANÉ VARIANTY .....	13
A8.1 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ .....	13
A8.2 NÁVRHOVÉ PARAMETRY KOMUNIKACE .....	13
A8.3 KŘIŽOVATKY A SJEZDY .....	14
A8.4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY – PŘELOŽKY IS .....	14
A8.5 ODVODNĚNÍ .....	14
A8.6 VEGETAČNÍ ÚPRAVY .....	15
A9. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY .....	15
A10. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
A11. PROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ORGÁNY A SPRÁVCI .....	16
A12. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ PRO DALŠÍ FÁZI PROJEKTU .....	18

## A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) název stavby

PROPOJENÍ SILNIC II/245 MOCHOVSKÁ A III/2454 ROOSEVELTOVA –  
TECHNICKÁ STUDIE PROVEDITELNOSTI, OBCHVAT ČELÁKOVIC III. ETAPA

b) místo stavby

STŘEDOČESKÝ KRAJ, KÚ ČELÁKOVICE

c) předmět dokumentace

NOVOSTAVBA  
TRVALÁ STAVBA  
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

### A1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVİ

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.**

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 Smíchov

zastoupená Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem

IČO 00066001

DIČ CZ 00066001

### A1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: [burianec@dik-hk.cz](mailto:burianec@dik-hk.cz)

hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Burianec, 737732952 [lukasb@dik-hk.cz](mailto:lukasb@dik-hk.cz)

*PROPOJENÍ SILNIC II/245 MOCHOVSKÁ A III/2454 ROOSEVELTOVA –  
TECHNICKÁ STUDIE PROVEDITELNOSTI, OBCHVAT ČELÁKOVIC III. ETAPA*

GEODETIKÉ ZAMĚŘENÍ

Jan Pazour, Nádražní 1494/51, 589 01 Třešť

INŽENÝRSKO - GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Agrogeologie s.r.o., RNDr. Tomáš Vrana, Dělnická 54, 170 00 Praha 7 – Holešovice (11/2025)

AKUSTICKÉ POSOUZENÍ

EMPLA AG spol. s.r.o., Za škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové (12/2025)

## **A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ  
SO 101 HLAVNÍ TRASA  
SO 102 KŘÍŽOVATKA MOCHOVSKÁ  
SO 103 KŘÍŽOVATKA ROOSEVELTOVA  
SO 301 PŘELOŽKY VODOVODU  
SO 302 PŘELOŽKY KANALIZACE  
SO 303 PŘELOŽKY ZÁVLAHOVÉHO SYSTÉMU  
SO 401 PŘELOŽKY SDĚLOVACÍHO VEDENÍ  
SO 402 PŘELOŽKY SILOVÉHO VEDENÍ VN  
SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

## **A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Podklady předané objednatelem:

- Dokumentace II/245 ČELÁKOVICE, OBCHVAT, PDPS, 8/2023

Podklady zajišťované zhotovitelem PD:

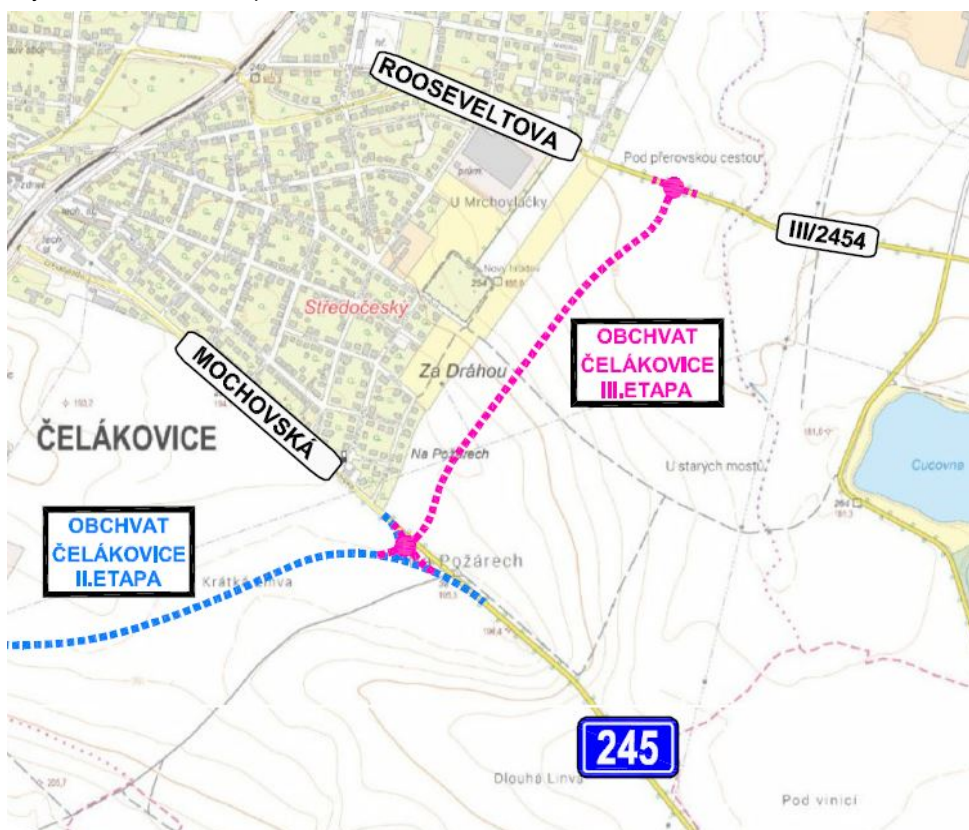
- Zaměření, KN, existence IS
- Předběžný inženýrskogeologický průzkum
- Dopravní analýza
- Hlukové posouzení

Ostatní dostupné podklady:

- Územní plán obce Čelákovice
- Vyhodnocení směrového průzkumu dopravy pro město Čelákovice (SmartPlan s.r.o. 10/2021)

#### A4. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Předmětem studie je návrh propojení silnic II/245 (Mochovská) a III/2454 (Rooseveltova), posouzení její proveditelnosti a zajištění vybraných průzkumů. Obsahem je dále projednání s dotčenými orgány státní správy a ověření nutnosti zpracování EIA.



Plánované propojení navazuje na realizovaný obchvat Čelákovice II. etapa a plánované obchvaty Záluží a Cihelny. Studie proveditelnosti má za cíl prověřit technické, ekonomické a enviromentální aspekty této propojky.

Novostavbou propojení silnic II/245 a III/2454 dojde ke zklidnění a odlehčení dopravy v části Čelákovice a okolí, vyšší bezpečnosti dopravy v místě a zlepšení životního prostředí.

#### A5. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI A CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Zájmová oblast je dána prostorem východně od města Čelákovice v nezastavěném území zemědělsky obhospodařovaných pozemků. Koridor pro hledání trasy ohraničují ze západu stávající zástavba a z východu Jiřinský potok, resp. Lokální biokoridor LBC5 „Nad Přerovskou cestou“.

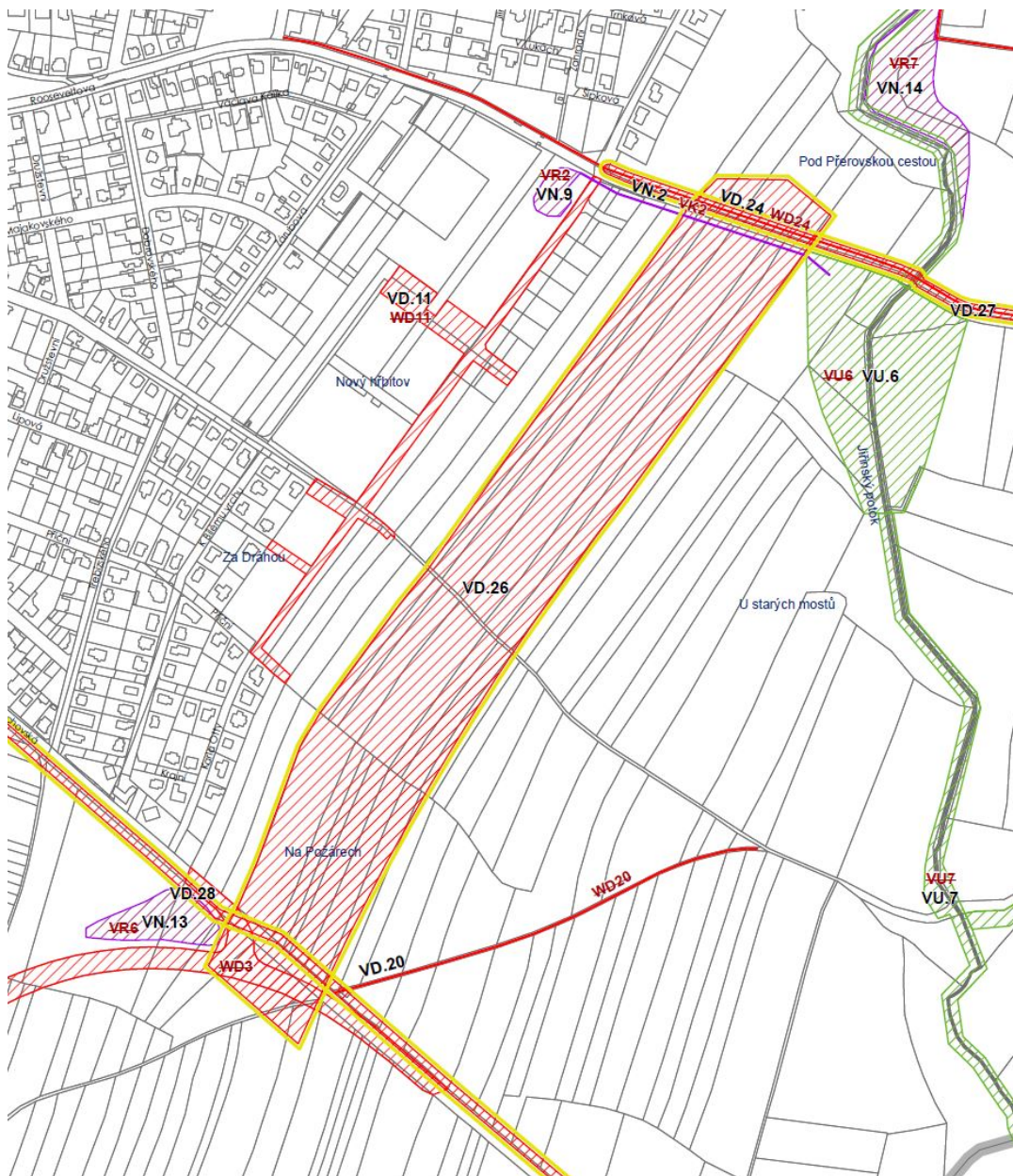
Území je mírně svažité od Mochovské ul. Severně k ul. Rooseveltové a ve své trase křížuje jednu polní cestu spojující Jungmannovu ul. s jezerem Cucovna.

Z geologického hlediska je území součástí platformního pokryvu české křídové pánve, v bližším členění náleží její vltavsko-berounské litofaciální jednotce. V zájmovém prostoru je skalní podloží tvořeno sedimentárními horninami svrchnoturonského stáří. Litostratigraficky se jedná zejména o slínovce až jílovce bělohorského souvrství. Přirozený kvartérní pokryv v zájmovém prostoru je víceméně plošně tvořen pleistocenními náplavy řeky Labe v podobě hlinito-písčitých až štěrkovitých sedimentů. Pouze lokálně se mohou vyskytovat též zeminy deluviálního (svahového) původu, taktéž ale hlinito-písčitého charakteru. Půdní horizont na souhrnně hlinitopísčitém substrátu se vyvinul zejména ve formě regozemí a pararendzin.

Z hydrogeologického hlediska náleží území rážonu 4510 Křída severně od Prahy. Číslo hydrologického pořadí 1-04-07-0610, název toku: Labe. Pro území není stanoveno ochranné pásmo vodních zdrojů. Zájmové území není součástí CHOPAV (chráněné oblasti přirozené akumulace vod).

PROPOJENÍ SILNIC II/245 MOCHOVSKÁ A III/2454 ROOSEVELTOVA –  
TECHNICKÁ STUDIE PROVEDITELNOSTI, OBCHVAT ČELÁKOVIC III. ETAPA

Dle platného územního plánu je obchvat veden plochou NZO (plochy zemědělské – orná půda), jejímž nepřípustným využitím je jakákoliv trvalá stavba. Trasa obchvatu se však stane podkladem pro změnu č.1 Územního plánu a vymezení veřejně prospěšné stavby VD.26.





## A6. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ

- Zaměření, KN, existence IS

Mapové podklady pro projekční činnost, určení vyvolaných přeložek sítí technické infrastruktury a pro majetkoprávní podklady. V území jsou evidované tyto sítě technické

### LEGENDA SÍTÍ:

#### LEGENDA SÍTÍ:

— — — — —	↗	—	NADZEMNÍ VEDENÍ VN (ČEZ)	
- - - - -	~	-	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ METALICKÉ (CETIN)	ICKÉ (CETIN
- - - - -	~	-	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ OPTICKÉ + NN (CETIN)	KÉ + NN (CE
—	↗	—	VODOVOD (1.SČV, A.S.)	
—	↖	—	KANALIZACE DEŠŤOVÁ (1.SČV, A.S.)	
—	↗	—	VODOVOD (ZÁVLAHY PŘEROV N.L. s.r.o.)	

o.)

- Předběžný inženýrskogeologický průzkum

Předběžný inženýrskogeologický průzkum má ověřit podloží pro založení komunikace a vsakovací podmínky pro likvidaci srážkových vod. Vrchní část terénu je tvořena humózním vrstvou v tloušťce 25 cm. V podloží vozovky se budou nacházet zeminy hlinito-písčitého charakteru s proměnlivou příměsí drobného valounového štěrku. Tyto zeminy jsou podmínečně vhodné pro podloží komunikací. Pro jejich ponechání v podloží nejsou splněny nebo jen hraničně splněny kvalitativní parametry. Hladina podzemní vody nebyla zastižena do hloubky 1,7m, neovlivní tedy zakládání stavby. Pro vsakování srážkových vod je prostředí relativně dobře propustné, zároveň je ale nutno očekávat určitou proměnlivost, vyplývající z proměnlivého podílu jemnoznné složky. Odvodnění je proto doporučeno průběžným přelivem do krajnice a podélných příkopů s dostatečným akumulačním prostorem.

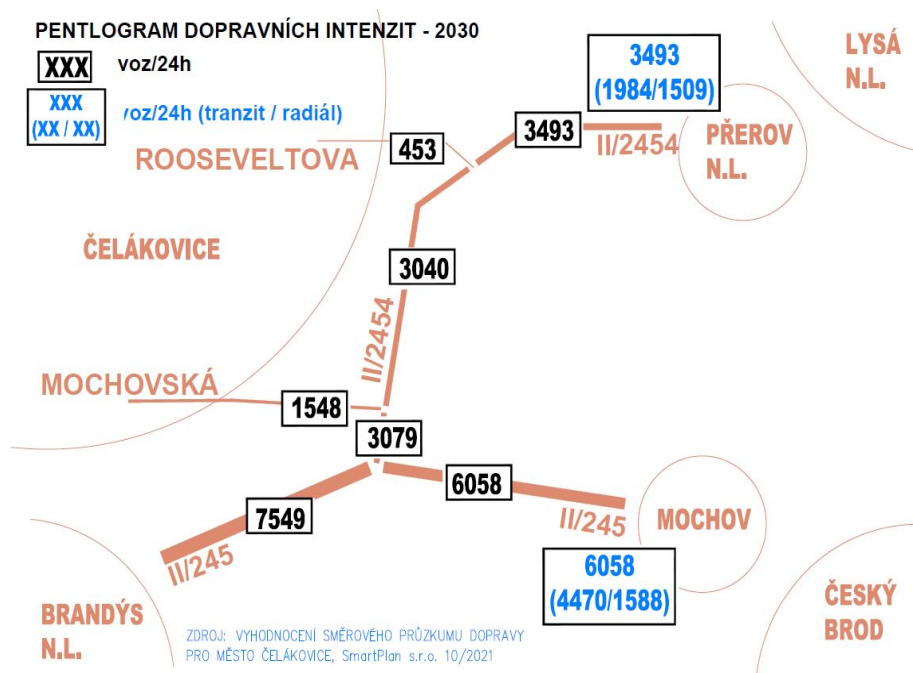


- Dopravní analýza

Dopravní analýza má za úkol posoudit výhledové dopravní intenzity pro rok předpokládaného zprovoznění (2030) a výhledový rok (2050). Slouží jednak pro hlukové posouzení stavby a jednak pro návrh kapacitní komunikace a křižovatek. Dopravní analýza vychází ze směrového průzkumu z roku 2021.

Na navrhované komunikaci se dá očekávat intenzita okolo 3300 voz. / 24 hod, což odpovídá silnici III. třídy. Vlivem stavby se dá předpokládat snížení intenzity dopravy na ul. Rooseveltova (z 3000 na 500 voz./24hod) a ul. Mochovská (z 5540 na 1700 voz./24 hod). Pozn.: Jedná se o úbytek intenzit vlivem obou souvisejících staveb (obchvat II. a III. etapa)

Propojení ulic bude mít pozitivní vliv na dopravní situaci v centru obce, zejména na intenzitu tranzitní dopravy v ul. Rooseveltova, J. Zacha, Jiřinská, Sedláčková, Masarykova. Dále dojde ke zlepšení situace pod mosty s omezenou podjezdnou výškou i šířkou v ul. Husova a U podjezdu.



- Hlukové posouzení

Hlukové posouzení má ověřit nutnost protihlukových opatření. Dle výpočtu bude hluková zátěž z nové komunikace cca 9 dB pod limitem, tzn. bez nutnosti protihlukových opatření.



## A7. NÁVRH VARIANT A JEJICH VYHODNOCENÍ

S ohledem na výše popsané, je trasa propojení prakticky daná. Délka přímého propojení obou ulic činí cca 950 m. Navržena je v dostatečné vzdálenosti od zástavby (cca 85 m od domů v ul. Karla Otty, min. 70 m od plánované zástavby a 130 m od hřbitova). Trasa je vedena v min. vzdálenosti 160 m od Jiřínského potoka a cca 80 m od lokálního biokoridoru „Nad Přerovskou cestou“.

Variantě bylo řešeno napojení na obě komunikace, a to odlišným typem křižovatky. Porovnání obou variant je patrné z přílohy č. B2.

### **Křižovatka Mochovská – varianta 1 – styková křižovatka**

Ve variantě 1 byla prověřována možnost napojení komunikace na stávající, nově vybudovanou stykovou křižovatku silnice II/245 a ul. Mochovskou. Ulice Mochovská by pak musela být napojena opět stykově na trasu obchvatu a to ve 100m vzdálenosti. Tato varianta je v rozporu s ČSN 736101 na minimální vzdálenost křižovatek, která činí u silnic III. třídy 250 m. Pro zmírnění negativního účinku 2 sousedních křižovatek byl navržen levý odbočovací pruh a snížená rychlost na 50 km/h v mezikřižovatkovém úseku.

Prověřována byla dále možnost zaslepení ul. Mochovské, což by výše popsaný problém vyřešilo. Tato varianta by však negativně ovlivnila napojení na obchvat pro poměrně velkou zástavbu napojenou na ul. Mochovská.

### **Křižovatka Mochovská – varianta 2 – okružní křižovatka**

Varianta okružní křižovatky přináší nutnost přestavby stávající stykové křižovatky. Umožní ale napojení obou větví silnice II/245, silnice III/2454 i ul. Mochovské. Navržena je tak, aby v maximální míře využila celý prostor stávající křižovatky a díky tomu, lze vytvořit i bypass na II/245 směr Mochov.

### **Křižovatka Rooseveltova – varianta 1 - styková křižovatka**

Styková křižovatka umožňuje rychlý průjezd po hlavní komunikaci - silnici III/2454. Ulice Rooseveltova, na níž bude nižší intenzita, je napojena jako vedlejší stykově. Toto řešení je s

ohledem na zajištění plynulosti dopravy vhodnější. Nevýhodou varianty je zásah do LBC5 a větší zábor pozemků.

#### **Křižovatka Rooseveltova – varianta 2 - okružní křižovatka**

Varianta s okružní křižovatkou přináší výhody oproti stykové variantě v následujících bodech:

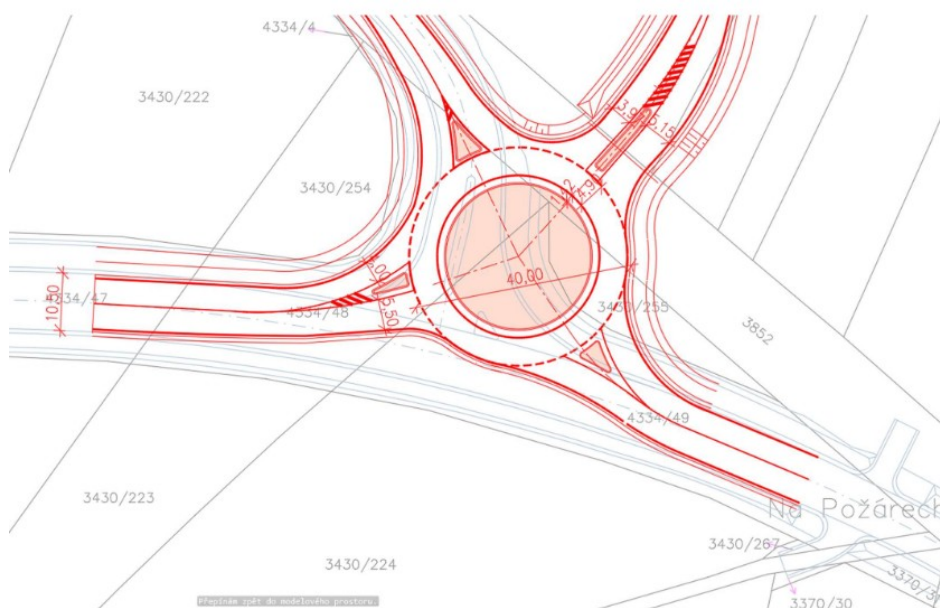
- bezpečnější typ křižovatky
- minimalizace záboru orné půdy
- možnost budoucího připojení pozemků severně od ul. Rooseveltova
- nižší investiční náklady

**Varianty byly během zpracování konzultovány s Policií ČR, zástupcem města Čelákovice a zástupcem správce komunikace KSUS. Porovnáním obou variant byla shledána v obou případech vhodnější varianta 2, tedy varianta s okružní křižovatkou. Tato byla dále rozpracována do podrobnosti technické studie.**

Předmětem dalšího posouzení byl výsledný tvar křižovatky Mochovské. Zhotovitel studie vychází z prostoru stávající stykové křižovatky, přičemž se snaží v maximální míře využít tento prostor a zároveň se vyhnout záboru dalších pozemků. Výsledkem je tak čtyřramenná okružní křižovatka s bypassem. S ohledem na vyjádření Policie ČR-DI je třeba hledat alternativní řešení této křižovatky s připojovacím pruhem pro plynulejší zařazení. Výsledkem byly 4 varianty

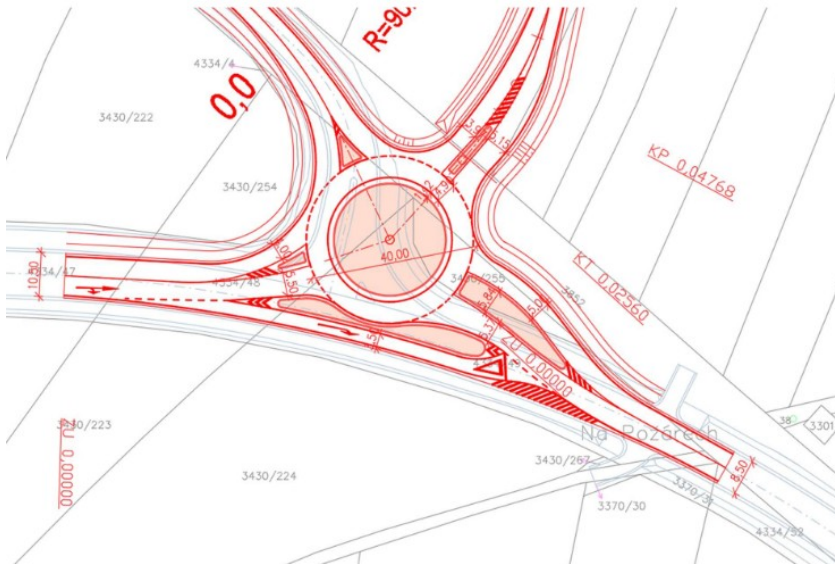
#### ***VAR1 Okružní křižovatka bez bypassu***

Klasická čtyřramenná okružní křižovatka je dopravně bezpečnější varianta, která eliminuje kolizní body všech ostatních variant. Jedná o nejeekonomičtější variantu, ale bez bypassu, který přispívá k plynulosti dopravy.



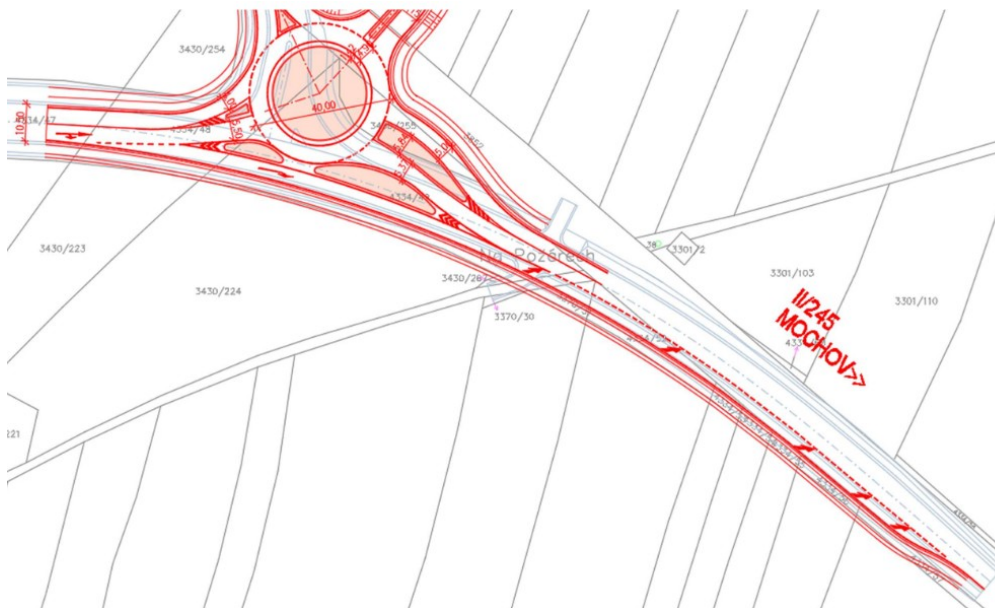
**VAR 2 Okružní křižovatka s bypassem bez připojovacího pruhu**

Nejlépe využívá prostor stávající křižovatky. Bypass je na svém konci zalomen pro zdůraznění povinnosti dát přednost v jízdě a pro vylepšení rozhledu vlevo. Průjezd křižovatkou i bypassem je omezen nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h.



**VAR 3 Okružní křižovatka s bypassem a připojovacím pruhem zprava**

Varianta navrhovaná Policií, která připojí bypass zprava na výjezdovou větev směr Mochov. Tato varianta by znamenala rozšíření stávající vozovky se zásahem do min. 12-ti dalších pozemků a předpokladem nutnosti vyvlastňovacího řízení na základě předchozích zkušeností z výstavby obchvatu etapy II. Problém nastává i s připojením stávající polní cesty ze západní strany.





#### VAR 4 Okružní křižovatka s bypassem a připojovacím pruhem zleva

Netradičním řešením je připojovací pruh na výjezdu z OK směr Mochov. Přednost mají vozidla, která jedou po bypassu a plynulost dopravy je tak vyšší než v předchozí variantě. Navíc nedochází k záboru pozemků jako v předešlé variantě. Nevýhodou je zkrácený připojovací pruh (65 m) a problém s připojením polní cesty jako v předchozí variantě.



PČR-DI nepodporuje VAR2, která nutí na bypassu dávat přednost v jízdě a výhoda bypassu se tak vytrácí. Ostatní varianty jsou přípustné. Připojovací pruh ve VAR3 a VAR4 komplikuje polní cesta, kterou nelze napojit a musela by se přeložit. Polní cesta je páteřní a její význam je zásadní pro obsluhu přilehlého území. Z tohoto důvodu je vybrána VAR1 jako nejvhodnější a je zapracována do výsledné varianty.

## A8. TECHNICKÝ POPIS VYBRANÉ VARIANTY

### A8.1 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci přípravy území dojde k sejmutí ornice na ploše cca 24 000 m<sup>2</sup> v tl. 25 cm, kácení stromů podél ul. Rooseveltova v počtu 5 ks (javor mlec s průměrem kmene 20 – 40 cm) a k demolici stávajících zpevněných ploch pouze v místech budoucích křižovatek.

### A8.2 NÁVRHOVÉ PARAMETRY KOMUNIKACE

OZNAČENÍ KOMUNIKACE:	SILNICE III/2454
NÁVRHOVÁ KATEGORIE:	S7,5/90
NÁVRHOVÁ RYCHLOST:	90 KM/H

DÉLKA: 934 M  
ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON: 2,5%  
PODÉLNÝ SKLON (MIN / MAX): 0,7% / 3,12%  
SMĚROVÉ OBLOUKY (MIN. / MAX): 90 / 750 M

#### A8.3 KŘIŽOVATKY A SJEZDY

KŘIŽOVATKA MOCHOVSKÁ - KM 0,000

Čtyřramenná jednopruhová okružní křižovatka o vnějším průměru 40m.

KŘIŽOVATKA ROOSEVELTOVA - KM 0,934

Tříramenná jednopruhová okružní křižovatka o vnějším průměru 30m.

SJEZD - KM 0,441

Oboustranný sjezd v šíři napojované polní cesty (3m).

#### A8.4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY – PŘELOŽKY IS

Stavba křížuje sítě technické infrastruktury a vyžádá si jejich přeložky:

KM 0,025 podzemní vedení vodovodu (1.SČV a.s.)

Umístit ocelovou chráničku DN300

KM 0,030 podzemní vedení (CETIN)

Kabel TCEPKPFLE 300XN 0,6 – nutná ochrana do dělených chrániček + rezervní chránička

KM 0,220 vrchní vedení VN (ČEZ)

Bez nutnosti přeložky (s dostatečnou podjezdovou výškou).

KM 0,227 podzemní vedení závlah Js150 (ZÁVLAHY PŘEROV N.L. s.r.o.)

Staré osinkocementové potrubí Js150 nahradit novým PE potrubím DN160

KM 0,250 vrchní vedení VN (ČEZ)

Bez nutnosti přeložky (s dostatečnou podjezdovou výškou). Nutno zajistit bezpečnostní opatření – dvojité izolátorový závěs.

KM 0,445 podzemní vedení (CETIN)

Neprovozovaný – možno zrušit

KM 0,447 podzemní vedení závlah DN160 (ZÁVLAHY PŘEROV N.L. s.r.o.)

Umístit ocelovou chráničku DN300

KM 0,927 podzemní vedení (CETIN)

Nutná přeložka SEK CETIN 2xHDPE s optickými kabely (K150 011 60, T141 RAM 65), 1x metalický kabel 35XN 0,6

KM 0,938 podzemní vedení kanalizace splašková tlaková (1.SČV a.s.)

Nutná přeložka v délce cca 100 m.

#### A8.5 ODVODNĚNÍ

Odvodnění je navrženo silničními vsakovacími příkopy. Příkopy jsou vyspádované směrem k Rooseveltově ulici. S ohledem na minimální podélný sklon a neexistenci vhodného recipientu, bude veškerá srážková voda z komunikace likvidována vsakováním. Návrh příkopů tak musí být dostatečně kapacitně dimenzován na množství odváděných vod. Na základě vsakovací zkoušky a velikosti odvodňované plochy je předpokládán vsakovací prostor 1x1 m pode dnem příkopu. Blíže je popsáno ve studii odtokových poměrů.

Výše popsané odvodnění neovlivní negativním způsobem okolní pozemky. Stavba neprochází erozně ohroženým územím a ani ho nevytváří. Dle dostupných podkladů nekříží meliorační vedení a nebude ovlivněna hladina spodní vody.

#### A8.6 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Souvislá doprovodná zeleň se nepředpokládá. Liniová zeleň je dle územního plánu navržena podél polních cest. Náhrada za kácenou zeleň (5ks) by mohla být realizována na vhodných místech podél ul. Rooseveltova a Mochovská, kde dojde ke zklidnění dopravy.

### A9. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Stavbou je dotčeno 17 pozemků v KÚ Čelákovice. Kromě města Čelákovice, Středočeského kraje (KSUS) a České republiky (SPU) je dotčeno 18 soukromých vlastníků. Dále stavba zasahuje do pozemku ve vlastnictví Římskokatolické farnosti Čelákovice a zemědělské společnosti AGRO VYŠEHOŘOVICE.

Trvalý zábor stavby je 21 768 m<sup>2</sup> orné půdy a dočasný zábor ostatní plochy je 6 562 m<sup>2</sup>. Blíže je popsáno v přílohách C6 a C7.

### A10. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace stavby bude mít pozitivní vliv z pohledu snížení dopravní zátěže ve městě Čelákovice. Trasa komunikace je navržena mimo významné prvky krajiny, a tak jediným negativním aspektem je trvalý zábor zemědělské půdy.

V zájmovém území se nenachází:

- evropsky významné lokality
- ptačí oblasti
- soustava Natura 2000
- regionální územní systém ekologické stability
- zvláště chráněná území
- přírodní památky
- výskyt zvláště chráněných živočichů a rostlin
- ochranná pásma výše uvedených oblastí

Nejbližší chráněné území je vzdálení 1,5 km od stavby. Jedná se o evropsky významnou lokalitu EVL Káraný – Hrbáčkovy tůně. Stavba tuto lokalitu nemůže ovlivnit.

Stavba bude probíhat v blízkosti lokálního biocentra "Nad Přerovskou cestou", který je vedený jako vymezený, nefunkční dle platného územního plánu. Jedná se o kombinované společenstvo mokřadní, lesní a luční; polosuchý poldr o maximální zádržné kapacitě cca 20.000 m<sup>3</sup> tvoří většinu rozlohy biocentra, permanentní vodní hladina je jen na jeho malé části společně s mokřadem, zbytek plochy polosuchého poldru tvoří lesní společenstvo přirozené dřevinné skladby v řídkém zápoji a s vysokým vyvětvěním, okraje biocentra tvoří luční pás. Stavba neovlivní toto biocentrum.



Na základě těchto podkladů sděluje Krajský úřad Středočeského kraje, jakožto příslušný úřad dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. („orgán EIA“), že uvedený záměr není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

## A11. PROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ORGÁNY A SPRÁVCI

### 1. PČR – DI

Č.j. KRPS-253389-2/ČJ-2025-011506

Policie ČR se při porovnání variant přiklání k výstavbě okružních křižovatek jak na ul. Mochovská, tak na ul. Rooseveltova (varianta 2).

Č.j. KRPS-323550-2/ČJ-2025-011506

Policie ČR nadále upřednostňuje variantu 2, okružní křižovatku na ul. Mochovská s bypassem. Dále požaduje doplnění bypassu o připojovací pruh.

### 2. MěU Čelákovice odbor majetkový a dopravy

Č.j. MUC/13689/2025

Město souhlasí s předmětným záměrem za předpokladu provedení dle předloženého návrhu.

### 3. MěU Čelákovice odbor OŽP

Viz. Souhrnné vyjádření MěU v bodě 2.

### 4. KÚ Středočeského kraje OŽP (EIA)

Č.j. 168332/2025/KUSK

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že nemá připomínky k předloženému záměru „Propojení silnic II/245 Mochovská a II/2454 Rooseveltova – technická studie proveditelnosti, obchvat Čelákovice, III. etapa“, k.ú. Čelákovice. Vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru nedojde k dotčení regionálních územních systémů ekologické stability, zvláště chráněných území – přírodních rezervací a přírodních památek a jejich ochranných pásem. Vzhledem ke situování záměru se nepředpokládá dotčení ochrany zvláště chráněných živočichů a rostlin.

Záměr „Propojení silnic II/245 Mochovská a III/2454 Rooseveltova – technická studie proveditelnosti, obchvat Čelákovice, III. etapa“, k. ú. Čelákovice není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Předmětný, výše uvedený záměr spočívající v novostavbě silnice, která je propojením stávajících silnic II. a III. třídy mimo obytnou zástavbu a zároveň doplněním stávající silniční sítě v dotčené lokalitě naplní dikci bodu II/49 přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., svou předpokládanou délkou cca 950 m však nedojde k dosažení limitní hodnoty druhé části výše cit. bodu. Záměr tudíž v předložených parametrech nenaplní podmínky dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a nebude vyžadovat provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb.

### 5. KHS Středočeského kraje

Č.j. KHSSC 00912/2026

*K předložené studii nemá KHS námitek.*

6. KSÚS Středočeského kraje

Č.j. 521/26/KSUS/MHT/TOM

*K předložené studii nemá KSUS připomínek.*

7. Povodí Labe

Č.j. Pla/2025/051649

*S předloženou studií předběžně souhlasí bez dalších připomínek.*

8. Ministerstvo obrany OOÚZ

Č.j. 1130820/2025-1322

*Ministerstvo obrany neevduje v řešené lokalitě inženýrské sítě a podzemní komunikační vedení.*

*Stavba neobsahuje objekty, které by vyžadovali závazné stanovisko Ministerstva obrany.*

9. CETIN

*Správce sítě souhlasí s návrhem stavby za předpokladů přeložky a ochrany stávajícího sdělovacího vedení. Popis úprav je součástí vyjádření CETIN.*

10. ČEZ

Č.j. 001171078772

*S předloženou projektovou dokumentací souhlasí za těchto podmínek (vybrány pouze podmínky relevantní k předložené studii):*

- Nejmenší dovolená vzdálenost vodičů nadzemního vedení VN22kV od povrchu místní komunikace musí být min. 7 m při maximální pravděpodobné teplotě a průhybu vodičů za bezvětří (splněno – viz výkres podélného profilu).*
- Komunikace bude vedena v min. vzdálenosti 3 m od podpěrného bodu VN (splněno - viz. Koordinační situace).*
- **Dle PNE 33 3301 je nutno v místě křížení VN budoucí komunikací zajistit bezpečnostní opatření – dvojité izolátorový závěs. Který bude řešen formou přeložky na základě podané žádosti. Přeložka bude provedena na náklady žadatele.***

11. 1.SČV

Č.j. 1SCVZAD28838

*Navrhovaná stavba bude křížit vodovodní přívaděč z Čelákovic pro obec Mochov v ulici Mochovská a kanalizační výtlak z PČSOV z městské části Sedlčanky v ulici Rooseveltova. Při provádění stavebních prací v těchto místech požadujeme přítomnost provozovatele. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno nedostatečné krytí těchto sítí, tj. minimální hloubka krytí menší než 1,5 m, bude nutné provést přeložení dotčené části řadu.*

12. ZÁVLAHY PŘEROV

Č.J. 202510005

*S navrhovanou stavbou souhlasí za podmínky umístění chráničky a náhrady starého osinkocementového závlahového potrubí.*

## A12. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ PRO DALŠÍ FÁZI PROJEKTU

Technická studie ověřila proveditelnost stavby propojení silnic II/245 a III/2454. Stavbu lze realizovat bez složitých dopravních a inženýrských objektů. Stavba přispěje ke zlepšení životního prostředí, a to zejména odkloněním tranzitní dopravy ze zastavěného území města Čelákovic. Jediným negativním aspektem záměru zůstává zábor zemědělského půdního fondu. Stavba bude dále projekčně zpracovávána jako veřejně prospěšná stavba dle připravované změny č.1 Územního plánu města Čelákovice.

Pro další fázi projektové přípravy je nutné provést:

- Podrobný inženýrskogeologický průzkum
- Pedologický a hydrogeologický průzkum
- Dendrologický průzkum
- Aktualizace informací z katastru nemovitostí a existence inženýrských sítí
- Případná aktualizace hlukové a dopravní studie v závislosti na termínu další projektové přípravy
- Zažádat o přeložku CETIN (chránička a přeložka)
- Zažádat o přeložku ČEZ (dvojitý izolátorový závěs)
- Ověřit hloubku vodovodního přivaděče a kanalizačního výtlaku
- Majetkoprávní přípravu stavby